

ग्रस:घारण

EXTRAORDINARY

भाग II—सण्ड 3—उपसण्ड (i), PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

** 80

नर्दे विश्ली, इतिकार. याचे 30, 1974/चेत्र 9, 1896

No. 3e

NEW DELHI, SATURDAY, MARCH 30, 1974/CHAITRA 9, 1896

इस धाथ में भिन्त पृथ्ठ संस्था ही जाती हैं जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा का सके : Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue and Insurance)

NOTIFICATION

CENTRAL EXCISES

New Delhi, the 30th March 1974

G.S.R. 155(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) and (3) of section 3 of the Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944) and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue and Insurance) No 167/72-Central Excises, dated the 22nd July, 1972, the Central Government hereby fixes for the internal combustion engines operated with diesel oil, other than marine diesel engines, chargeable with duty ad valorem under sub-item (ii) of Item No. 29 of the First Schedule to the said Act and the horse power of which is specified in Column (2) of the Table below, the tariff value specified in the corresponding entry in column (3) of the said Table.

TABLE							
S. No.	Hoise power of the engine					Tariff value in rupees per engine 3	
r							
Ι.	Exceeding 10 H.P. but not exceeding 15 H.P.					4,700	
2.	Exceeding 15 H.P. but not exceeding 20 H.P.			i		7,700	
3•	Exceeding 20 H.P. but not exceeding 31 H.P.					. 9,860	
4-	Exceeding 31 H.P. but not exceeding 39 H.P.					11,900	

Explanation.—For the purposes of this notification, the unit of horse power is the metric horse power equivalent to 4,500 metre kilogram per minute determined according to the Indian Standards Specifications 1600 to 1603.

[No. 73/74-CE/F. No. 7/2/74-CX.I]

J. P. KAUSHIK, Under Secy.

वित्त मंत्रालय

(राजस्य भीर बीमा विभाग)

ग्रधिसूचना

केन्द्रीय उत्पाद शुरुक

नई दिल्ली, 30 मार्च, 1974

सा० का० नि० 155(छ) .--केन्द्रीय उत्पाद शल्क और नमक प्रधिनियम, 1944 (1944 का 1) की धारा 3 की उपधारा (2) श्रीर (3) द्वारा प्रयक्त शक्तिमों का प्रमोग करते हुए भीर भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व श्रीर बीमा विभाग) की श्रविसुधना सं० 167 72-कें उ शु , तारीख 22 जुलाई, 1972 को भ्रतिष्ठित करते हुए, केन्द्रीय सरकार मैरिन डीजल इंजनों में भिन्न डीजल तेल से प्रचलित धन्तर्वहन इंजनों के लिए जिन पर उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची की मद संख्या 29 की उपमद (॥) के अधीन मुख्यानसार शलक प्रभार्य है और जिनकी हार्सपावर नीचे की सारणी के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट है, उक्त सारणी के स्तम्भ (3) में की तरस्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट टैरिफ मध्य एसदुद्वारा नियत करती है।

सारणी

कम सं०	इंजन की हार्से पा व र	प्रति इंजन टैरिफ मृस्यः क्ष्मयों में
(1)	(2)	(3)
1 10	बार्स पायर से ग्राधिक किन्त 15 दासे पावर के श्रमिक	4 706

10 होस पावर स भाधक किन्तु 15 होस पावर स

Seed?	B (14/7

THE CAZETTE OF INDIA EXTRAORDI

_	-	_
٠,	-	
•	- 4	''

		/ در /
1	2	3
2	15 हार्स पावर से भक्षिक किन्तु 20 हार्स पावर से भनिधक .	7,700
3	20 हार्स पावर से ग्रधिक किन्तु 31 हार्स पावर से ग्रनधिक .	9,860
4	3.1 हार्स पावर से मधिक किन्सु 3.9 हार्स पावर से मनधिक	11,900

स्पष्टीकरण :---इस मधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, हार्स पावर की इकाई मीटिस्क हार्स पावर है जो भारतीय मानक विशिष्टियों 1600 से 1603 के भनुसार भवधारित 4,500 मीटर कि॰ पा॰ प्रति भिनट के समतुल्य है।

[सं॰ 73/74-के॰ज॰म्/फा॰सं॰ 7/2/74-कं॰ज॰म्॰-1] वे॰ पी॰ कौमिक, प्रवर सचिव ।